

OFFICIER – PILOTE A330/MRTT

ESCADRON DE RAVITAILLEMENT ET DE TRANSPORT STRATEGIQUE (EARTS) ou ESTEREL
Base aérienne 125 ISTRES / Base aérienne 110 CREIL

DESCRIPTION DU POSTE

UNITÉ

L'Escadron de Ravitaillement et de Transport Stratégique « Bretagne » exploite les A330 PHOENIX de l'armée de l'air et de l'espace. Il assure une grande variété de missions aériennes (Transport stratégique – Ravitaillement en vol – Transport médicalisé).

L'escadron est basé à Istres hub des armées pour les opérations aériennes. Des postes seront également à pourvoir au sein de l'Escadron de Transport « Esterel » basé à Creil et équipé d'A330 classiques.

POSTE

PILOTE A330 PHOENIX sur tout le spectre de ses missions.

Recrutement comme copilote avec la perspective d'accéder au cas par cas à des qualifications supérieures (CDB – TRI - TRE)



PROFIL RECHERCHÉ

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Vous avez la nationalité française
- Vous avez **moins de 42 ans** à la date de signature du contrat
- Vous n'avez pas été en échec lors d'une sélection ou d'une formation dans une école du personnel navigant du MinArm

DIPLOME – FORMATION

- Vous justifiez **d'un bac+3 (ou équivalent) ou de plus de 4 ans d'expérience professionnelle en qualité de pilote civil**

PRE-REQUIS AERONAUTIQUES

- Vous détenez un ATPL(A) théorique
- Vous détenez une licence CPL(A) ou ATPL(A) avec qualification IR PBN
- Vous détenez un certificat de travail en équipage MCC
- Vous êtes titulaire d'une Qualification de type (QT) AIRBUS A330-A320-A340 en état de validité
- Vous totalisez plus de 2500h de vol en fly by wire
- Vous totalisez 500h sur le type dans les 24 derniers mois
- Vous êtes titulaire du certificat FCL055 niveau 5 ou plus
- Vous détenez un certificat médical classe 1 à jour sans restriction
- Option : vous détenez une qualification LVO
vous détenez une attestation de formation ETOPS

QUALITES RECHERCHEES

- Disponibilité et capacité de remise en question
- Goût pour les opérations extérieures

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.
Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 Bureaux Air des Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA/Bureaux Air) et Sections d'Information et de Recrutement (SIR).

Liste des CIRFA et SIR sur devenir-aviateur.fr

PRÉSÉLECTION

La présélection s'effectue sur **dossier**. Les candidats présélectionnés devront se rendre disponibles pour une première phase de sélection en semaine 48 ou 49/2021 (sur deux journées).

SÉLECTION

Les candidats présélectionnés retenus seront convoqués en sélection pour effectuer les épreuves suivantes:

- Entretiens et épreuve de groupe
- Visite médicale d'aptitude militaire
- Séance sur simulateur Airbus
- Épreuves de sport
- Enquête de sécurité

CONTRAT

Engagement initial par le biais d'un contrat réserve jusqu'à 90 jours. Un contrat d'officier commissionné vous sera proposé à l'issue d'une période d'adaptation en unité. La durée minimale est de trois ans.

FORMATION

Formation militaire initiale du réserviste de 2 semaines sur la base aérienne d'Évreux et formation officier de 5 jours à l'École de l'Air de Salon. Affectation à l'ERVTS Bretagne ou à l'ET Esterel à l'issue de l'ensemble des épreuves de sélection et de la formation militaire et de l'officier, en fonction des capacités d'accueil des unités.

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Capitaine 4^{ème} échelon : 3 800 € net (primes personnel navigant incluses)

* À titre indicatif, à compter de la signature de contrat d'officier commissionné, solde pour un célibataire sans enfant logé sur base.
Données non contractuelles.

DATE LIMITE DE DEPOT EN CIRFA LE 05/11/2021

DOCUMENTS A FOURNIR LORS DU DEPOT DE LA CANDIDATURE

- CV aéronautique
- Lettre de motivation
- Copie d'une pièce d'identité en cours de validité
- Copie recto/verso de la licence de vol délivrée par l'autorité française faisant apparaître la QT en état de validité
- Copie du certificat d'aptitude médicale (classe 1) sans restriction
- Copie du diplôme de l'ATPL(A) théorique
- Copie de l'attestation de formation de travail en équipage (MCC)
- Copie du certificat de langue anglaise TOEIC
- Copie du carnet de vol (logbook) faisant apparaître les heures demandées :
 - 2500h totales de fly by wire
 - 500h sur le type d'avion dans les 24 derniers mois
- Optionnel : copie de l'attestation de formation ETOPS